

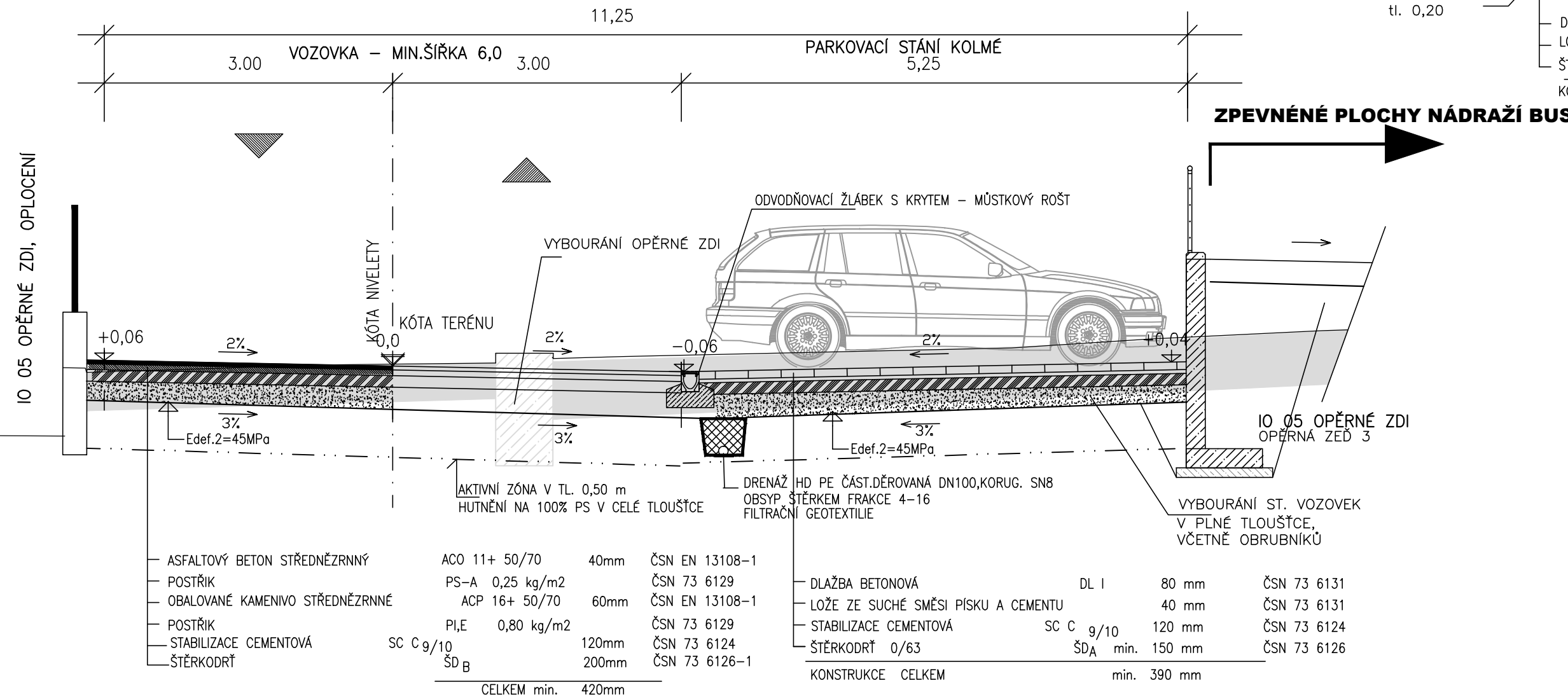
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
1:50

NÁVR KONSTRUKCE KOMUNIKACÍ PODLE TP 170

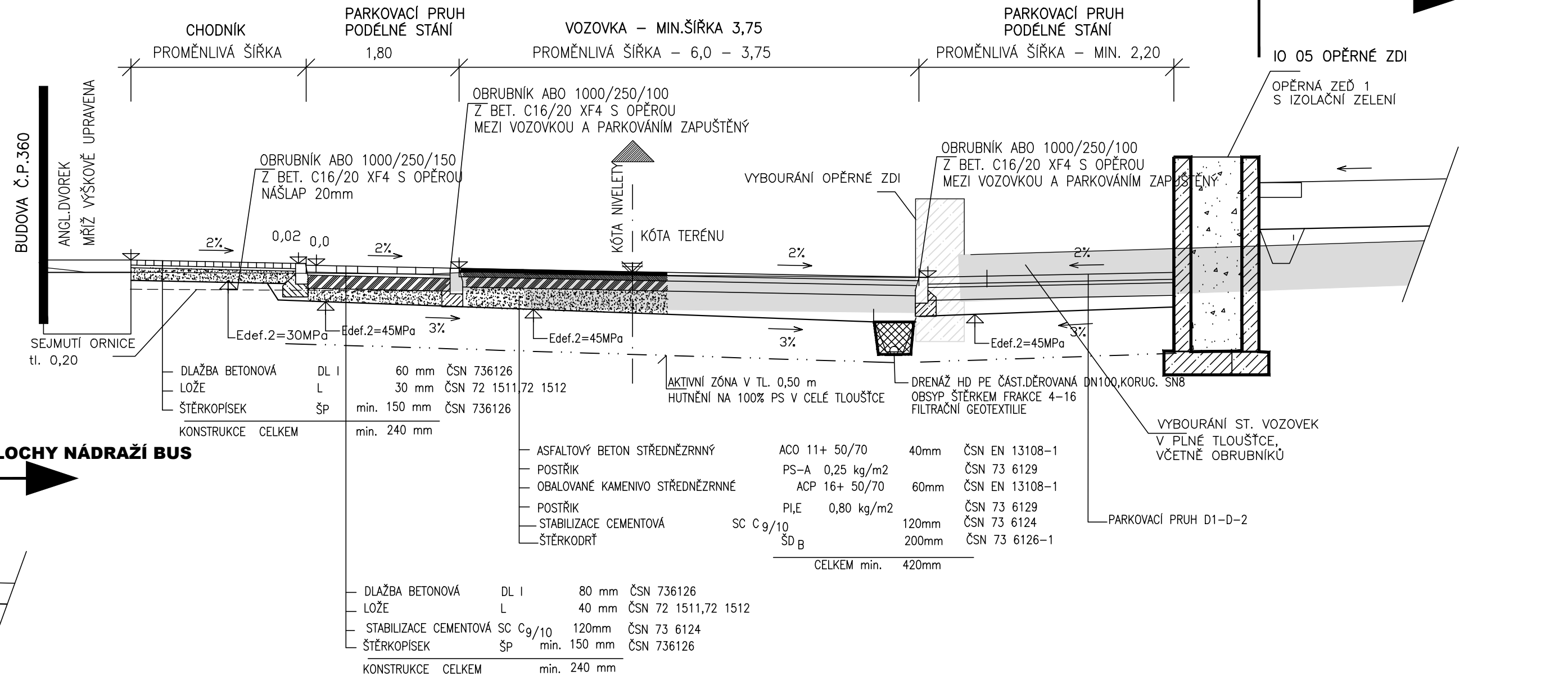
VOZOVKA: D1-N-6 P III TDZ V  
PARKOVACÍ PRUH: D1-D-2 P III TDZ VI  
CHODNÍK: D2-D-1 P III TDZ CH

AKTIVNÍ ZÓNA :  
VRCHNÍ VRSTVA AKTIVNÍ ZÓNY  
-VHODNÝ HLINITO PÍŠČITÝ MATERIÁL TL.0,20m  
SPODNÍ VRSTVA AKTIVNÍ ZÓNY  
-ZLEPŠENÍ MÍSTNÍHO MATERIÁLU cca 3% VÁPNA (Road mix)  
TL. 0,30m  
-zemní plášť hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží  
zeminy Edef2=45 MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.  
Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti

KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY D1 - KOMUNIKACE SE SMÍŠENÝM PROVOZEM  
NÁVRHOVÁ RYCHLOST 20km/h OBOUSMĚRNÁ  
STANIČENÍ 0,0000 - 0,04800

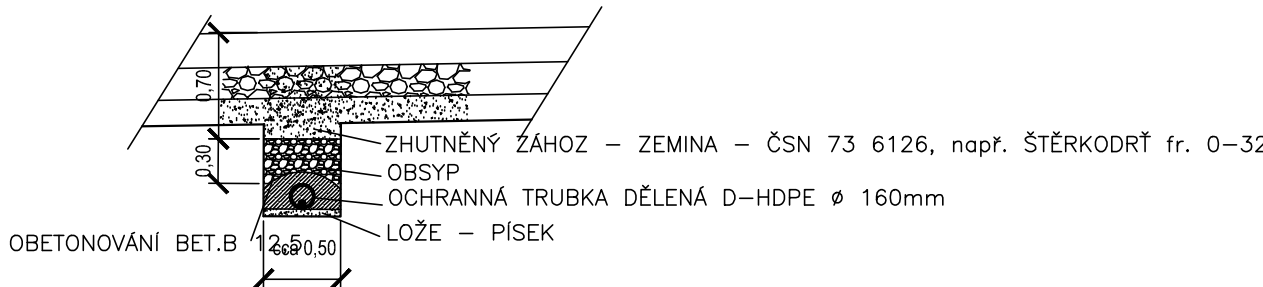


KOMUNIKACE FUNKČNÍ SKUPINY D1 - KOMUNIKACE SE SMÍŠENÝM PROVOZEM  
NÁVRHOVÁ RYCHLOST 20km/h JEDNOSMĚRNÁ  
STANIČENÍ 0,04800 - 0,137540

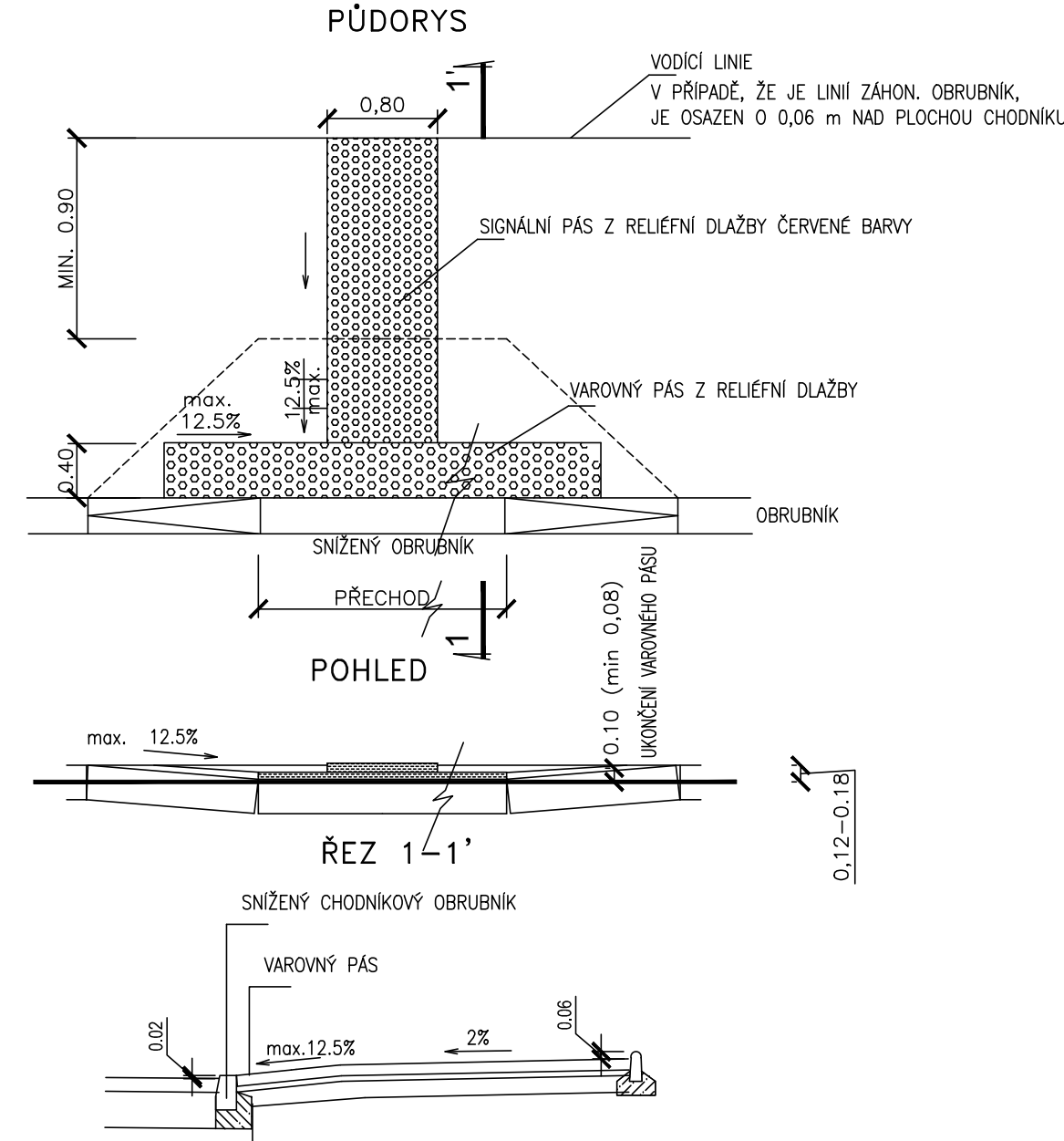


ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽ. SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU V MÍSTĚCH PŘEJEZDŮ CHODNÍKU  
ULOŽENY DO CHRÁNICÍK NAPŘ. KABELOVÉ ŽLABY PVC ZEKAN 1 NEBO ZEKAN 2,  
POPŘ. BUDOU ULOŽENY DO DĚLENÝCH TRUBEK Z HDPE- D-HDPE 110, NEBO D-HDPE 160.  
ALE VŽDY PODLE POKYNŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ (MAJITELŮ) INŽ. SÍTÍ.



DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY  
PŘECHODU PRO CHODCE



DOKUMENTACE STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

±0,000 = 364,80 m n.m. B.p.v.

generální projektant

**A99** Atelier 99 s.r.o.  
Purkyňova 71/99  
612 00 Brno

projektant části

Pavla Poděbradová  
projektování dopravních staveb  
Do Rybníčků 981/5  
184 00 Praha 8

architekt Ing. Arch. Zdeněk Bureš

HIP Ing. Arch. Zdeněk Bureš

kontroloval Ing. Josef Pirochta

stavebník město Benešov

místo stavby ulice Nádražní a okolí

vypracoval Pavla Poděbradová

kreslil Pavla Poděbradová

zodp. projektant Pavla Poděbradová

datum 15-23

formát 5 x A4

stupeň DPS

revize 00

Termninál Benešov

název stavby

objekt **10 02 ÚPRAVA KOMUNIKACE U AGRODATA**

část **ŘADA 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE**

měřítka

1:50

název dokumentu

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

číslo přílohy 1.2.3